

# Über Bußgeldverfahren und Straßenverkehrsregeln in den Niederlanden

Rechtsanwalt Dr. jur. Ingo E. Fromm,\* Fachanwalt für Strafrecht und für Verkehrsrecht, Koblenz

## 1. Einführung

Die Niederlande sind für Deutsche, vor allem aus Nordrhein-Westfalen, ein beliebtes Ziel für ein Kurztrip ans Meer oder auch zum Einkaufen, zB im Outlet-Village in Roermond. Oftmals werden deutsche Urlauber jedoch nach ihrer Reise durch unangenehme Post aus unserem Nachbarland überrascht. Nicht selten werden daher anschließend an Rechtsanwälte in Deutschland Mandate aus dem Verkehrsrecht herangetragen. Im Rahmen von wiederholten urlaubsbedingten Aufenthalten in den Niederlanden, genauer in Walcheren, einer Halbinsel in der niederländischen Provinz Zeeland, sowie in Scheveningen konnte ich mir einen eigenen Eindruck über die aktuellen Verkehrsregeln in den Niederlanden verschaffen. Über die Abweichungen der Regelungen zu Deutschland und diverse Besonderheiten im Straßenverkehr in Holland soll nachfolgend berichtet werden.

## 2. Amtliche Kennzeichen

Als EU-Mitgliedsland haben die Niederlande auf der linken Seite des Autokennzeichens ein blaues Feld mit einem weißen „NL“ (für *Niederlande*) unter dem EU-Sternenkranz. Niederländische Autokennzeichen tragen schwarze Ziffern auf gelbem Grund. Sie sind im Allgemeinen aus drei durch jeweils einen Strich getrennte Gruppen von ein bis drei Buchstaben oder Ziffern aufgebaut. Diese Kombinationen werden auch „*Sidecodes*“ auf Holländisch „*kentekenreeks*“ genannt.<sup>1</sup> Aus der Kombination von Buchstaben und Zahlen ist aber leider nicht erkennbar, wo das jeweilige Kfz zugelassen ist. Allerdings werden die Autokennzeichen in den Niederlanden nach einem bestimmten Schema verteilt, welches abhängig von der Fahrzeugart (Pkw, Lkw, Motorrad, Mofa, Anhänger, Sattelaufliieger) das Zulassungsjahr des Fahrzeuges verrät. Motorradkennzeichen beginnen mit M wie „*motoren*“.<sup>2</sup> Im Gegensatz zu Deutschland wird das Kfz-Kennzeichen in Holland nicht an den Halter gekoppelt, sondern an das Fahrzeug. Das heißt, ein Auto behält sein Kennzeichen von der Erstzulassung bis zur Schrottpresse.<sup>3</sup> Taxis haben ein hellblaues Kennzeichen, nicht alle Taxis haben aber ein Taxi-Schild auf dem Dach. Oldtimer erkennt man an dunkelblauen, beinahe schwarzen Kennzeichen mit weißer Schrift.<sup>4</sup> Letztere sind von der Kfz-Steuer befreit. Grüne Kennzeichen mit schwarzer Schrift werden von Autohändlern, zB für Probefahrten, genutzt. Es gibt keine zusätzliche Kennzeichnung von E-Autos, zB durch den Buchstaben „E“ am Ende des Kennzeichens, wie in Deutschland. Die Niederländer haben nicht die Möglichkeiten Wunschkennzeichen anzufertigen.<sup>5</sup> Blaue Kennzeichen bekommen die sogenannten „*snorfietser*“. Dies sind Mofas, deren Geschwindigkeitsbegrenzung 25 km/h beträgt. Gelbe Kennzeichen bekommen die „*bromfietser*“, Mopeds, oder Mokicks deren Höchstgeschwindigkeit 45 km/h beträgt.<sup>6</sup>

## 3. Beschilderung

Niederländische Autobahnschilder sind ebenso wie in Deutschland – und anders als zB in der Schweiz – in blau gehalten. Ortstafeln sind anders als in Deutschland blau mit weißer Aufschrift, Umleitungen („*Omleiding*“) werden in den Niederlanden mit gelben Verkehrszeichen ausgeschildert.

## 4. Mautgebühren

Die Nutzung der Autobahnen ist in den Niederlanden im Gegensatz zu vielen anderen europäischen Staaten nicht mautpflichtig. Ausnahmen bilden die Durchfahrten durch den „*Kiltunnel*“ und den „*Westerscheldetunnel*“, für die eine Gebühr entrichtet werden muss.<sup>7</sup>

## 5. Zulässige Höchstgeschwindigkeiten

Folgende Geschwindigkeitsbeschränkungen gelten in den Niederlanden: Innerorts beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, oftmals wird die Geschwindigkeit dort aber auch auf 30 km/h begrenzt. Außerorts ist ein Tempo von 80 km/h erlaubt, auf Schnellstraßen darf höchstens 100 km/h, auf Autobahnen tagsüber zwischen 6 Uhr und 19 Uhr nur 100 km/h gefahren werden und im Übrigen 130 km/h. Diese zeitliche Limitierung gibt es seit März 2020. Mit dieser Maßnahme will die Regierung die Erreichung der Klimaschutzziele sicherstellen.<sup>8</sup> Ob die damit vergleichsweise deutlich höhere zulässige Geschwindigkeit nachts bei schlechteren Sichtverhältnissen der Verkehrssicherheit dient, ist fraglich. Eine Besonderheit auf holländischen Autobahnen ist die sogenannte „*Trajectcontrole*“.<sup>9</sup> Sie wird jeweils groß durch Schilder angekündigt. Hierbei handelt es sich um eine Streckenkontrolle, die die Durchschnittsgeschwindigkeit auf bestimmten Streckenabschnitten erfassen.<sup>10</sup>

\* caspers mock Anwälte, Koblenz.

1 „*Autokennzeichen in den Niederlanden*“, abgerufen am 10.06.22, <https://autokennzeichen.de/niederlande/>.

2 „*Autokennzeichen in den Niederlanden*“, abgerufen am 10.06.22, <https://autokennzeichen.de/niederlande/>.

3 „*Was die Nummernschilder in Holland verraten*“ vom 28.5.2013, abgerufen am 9.6.21, <https://www.nach-holland.de/nach-holland-blog/alltag-in-holland/248-was-die-nummernschilder-in-holland-verraten>.

4 Neidhart SVR 2005, 361 (362).

5 Das Geheimnis der niederländischen Autokennzeichen vom 7.2.2019, <https://www.wn.de/muensterland/kreis-borken/gronau/das-konigshaus-hat-aa-1197843>, abgerufen am 24.6.2022.

6 Kennzeichen von Niederlande, <https://www.iten-online.ch/kennzeichen/Niederlande/niederlande.htm>.

7 Autofahren in den Niederlanden: Worauf sollten Sie achten? vom 24.4.2021, [https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten\\_fnkxhq](https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten_fnkxhq), abgerufen am 21.6.2022.

8 „*Autofahren in den Niederlanden: Worauf sollten Sie achten?*“ V. 24.4.21, abgerufen am 10.6.2021, [https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten\\_fnkxhq](https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten_fnkxhq).

9 Holland am Limit vom 4.10.2021, <https://www.faz.net/aktuell/technik-motor/motor/tempolimit-in-den-niederlanden-tagsueber-gilt-tempo-100-17563746.html>.

## 6. Geldbußen und Strafen

Bußgeldbescheide werden vom „*Centraal Justitieel Incassobureau*“ (CJIB), deutsch: Zentrales Justizinkassobüro, gestellt. Dabei handelt es sich um eine Behörde des Ministeriums für Justiz und Sicherheit in den Niederlanden. Für Geschwindigkeitsüberschreitungen werden von dort hohe Bußgelder erhoben und die Polizei kann sie an Ort und Stelle erheben. Im Detail legt der niederländische Bußgeldkatalog die Sanktionen fest. Innerorts liegt die Geldbuße für eine Geschwindigkeitsüberschreitung von 5 km/h bei 35 EUR, außerorts bei 32 EUR, 31 EUR auf der Autobahn. Ab 10 km/h Geschwindigkeitsüberschreitung sind die Geldbußen schon doppelt so hoch. Ab 30 km/h liegt die Geldbuße innerorts bei derzeit 346 EUR, außerorts bei 329 EUR und auf der Autobahn bei 302 EUR. Ab einer Überschreitung von 30 km/h erfolgt eine Anzeige, auf der Autobahn erst ab mehr als 39 km/h zu schnell.<sup>11</sup> Dies bedeutet, dass das Strafrecht zur Anwendung kommt.<sup>12</sup> Wird das Bußgeld nicht innerhalb der auf dem Bescheid genannten Frist gezahlt, erhöht sich der geschuldete Betrag beim ersten Mal um 50 %, beim zweiten Mal um 100 %. Als Toleranz werden in den Niederlanden bei Geschwindigkeiten über 100 km/h von der gemessenen Geschwindigkeit 3 % abgezogen, bei Geschwindigkeiten unter 100 km/h sind es pauschal 3 km/h.<sup>13</sup>

## 7. Halterhaftung und EU-Vollstreckung von Geldbußen

Eine Besonderheit in den Niederlanden besteht darin, dass anders als in Deutschland, dort eine Halterhaftung besteht. Wenn also ein Wagen zum Beispiel in Holland geblitzt wurde, so reicht den dortigen Behörden das Nummernschild. Geblitzt wird daher in Holland zumeist von hinten. Der Halter des Wagens ist verpflichtet, das Bußgeld zu entrichten. Der tatsächliche Fahrer muss also nicht ausfindig gemacht werden. Der Halter kann im Bußgeldverfahren nur einwenden, dass das Fahrzeug gegen seinen Willen benutzt wurde, das Kennzeichen gefälscht war oder er zur Tatzeit nicht mehr Halter war.<sup>14</sup> Allgemein lohnt es sich nicht, Einspruch einzulegen, um darauf hinzuweisen, dass man nicht der Fahrer war.<sup>15</sup> In Deutschland wird eine verschuldensunabhängige Haftung in diesem Bereich als unvereinbar mit dem Schuldgrundsatz angesehen.

Es ist zu beachten, dass besonders die Niederlande von den Vollstreckungsmöglichkeiten des EU-Rahmenbeschlusses zur Geldsanktionen-Vollstreckung Gebrauch machen und nicht bezahlte Geldbußen auch in Deutschland eintreiben. Dies ist ab einer Höhe von 70 EUR Bußgelder möglich. Die niederländischen Behörden übergeben den Fall dafür an das deutsche Bundesamt für Justiz. Der EuGH<sup>16</sup> hält jedoch die niederländische StVO mit der dort verankerten Halterhaftung mit dem Grundsatz der Unschuldsumvermutung vereinbar, da die in der niederländischen StVO festgelegte Haftungsvermutung widerlegt werden könne. Die zuständige Behörde eines Vollstreckungsmitgliedstaats dürfe daher die Anerkennung oder Vollstreckung einer Entscheidung über die Verhängung einer Geldstrafe oder Geldbuße wegen Zuwiderhandlungen gegen Straßenverkehrsvorschriften nicht verweigern, wenn eine solche Sanktion aufgrund einer Haftungsvermutung

nach dem nationalen Recht des Entscheidungsmitgliedstaats gegen die Person verhängt wurde, auf deren Namen das betreffende Fahrzeug zugelassen ist, sofern diese Vermutung widerlegbar ist.

## 8. Einspruchsverfahren

Der Einspruch gegen den Bußgeldbescheid ist an die Staatsanwaltschaft zu richten. Dies muss innerhalb von sechs Wochen nach dem Versanddatum des Bescheids erfolgen.<sup>17</sup> Eine Kopie des Bußgeldbescheides sollte beigefügt werden. Der Eingang des Einspruchs wird sodann schriftlich bestätigt. Danach bekommt der Betroffene „*eine schriftliche Mitteilung mit dem Urteil des Staatsanwalts. Dies kann sechzehn Wochen dauern*“, heißt es auf der offiziellen Webseite des Centraal Justitieel Incassobureau.<sup>18</sup>

## 9. Illegale Smartphone-Nutzung

Die Nutzung eines Smartphones am Steuer ist (außer mit einer Freisprechanlage) auch bei unseren Nachbarn nicht erlaubt. Die Geldbuße liegt derzeit bei 250 EUR. Die niederländische Polizei sagt Handynutzern den Kampf an, dazu kommen spezielle Smartphone-Blitzer zum Einsatz. Bei der Jagd nach Handysündern möchte sich die Polizei nicht mehr auf Zufallstreffer verlassen.<sup>19</sup> Eine Spezialkamera blitzt Fahrer, die ihr Smartphone während der Fahrt in die Hand nehmen, allerdings ist das Gesicht des Fahrers hierdurch nicht zu erkennen, was aber nach niederländischem Recht auch nicht erforderlich ist, s. o. Zum Beispiel das Kamerasystem „*Monocam*“ beobachtet den Verkehrsfluss aus einer erhöhten Position. Es agieren mit sogenannter Künstlicher Intelligenz (KI). Die KI-Algorithmen sortieren sämtliche Fotos aus, auf denen der Fahrer gar nicht mit einem Smartphone hantiert. Andererseits löst die Kamera aus, wenn sie ein Mobiltelefon und eine entsprechende Handhaltung erkennt.

Während es in den Niederlanden erst seit dem 1.7.2019 ordnungswidrig ist, mit dem Handy in der Hand Fahrrad zu fahren, ist das in Deutschland schon seit Jahren verboten.<sup>20</sup>

## 10. Alkohol- und Drogenkonsum

Geldbußen drohen auch für denjenigen, der im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug unter Alkohol- und Drogeneinfluss

10 <https://hollanddreams.com/de/autofahren-in-holland/> „10 Fakten über Autofahren in Holland“, abgerufen am 22.6.2022.

11 „Niederlande erhöhen die Bußgelder für Verkehrssünder“ vom 11.1.2021, abgerufen am 10.6.2021, <https://www.adac.de/reise-freizeit/reiseplanungen/reise-sicherheit/niederlande-bussgeld/>.

12 Neidhart/Nissen, Bußgeldkataloge in Europa, 2013, 97.

13 Bußgelder in den Niederlanden, abgerufen am 24.6.2022, <https://www.nach-holland.de/reisen/wissen/bussgeldkatalog>.

14 Neidhart/Nissen, Bußgeldkataloge in Europa, 2013, 98.

15 Beck/Berr/Schäpe, OWi-Sachen im Straßenverkehrsrecht, 7. Aufl., Rn. 1045.

16 DAR 2020, 80.

17 <https://www.cjib.nl/de/moechten-sie-einspruch-gegen-einen-bussgeldbescheid-wegen-einer-verkehrsuebertretung-einlegen>.

18 Weiter zum Instanzenzug in den Niederlanden: Simmelink DAR 2005, 367 (373).

19 „Niederländische Polizei blitzt Handysünder am Steuer“ vom 17.10.2019, abgerufen am 10.6.2021, <https://www.auto-motor-und-sport.de/verkehr/einfuehrung-anti-handy-kameras-australien-niederlande-2019/>.

20 Bußgelder in den Niederlanden und in Deutschland v. 27.9.19, abgerufen am 10.06.22, <https://grenzinfo.eu/erw/verkeersboetes-in-nederland-en-duitsland-beter-bij-de-oosterburen-te-hard-rijden/>.

führt. Wer sich nicht an die 0,5 Promillegrenze hält, muss Bußgelder zahlen. Die Niederlande sehen bei Alkoholverstößen Bußen ab 325 EUR vor. Die Geldbuße ist damit im europäischen Vergleich eher niedrig. Für Fahranfänger und Mopedfahrer bis 24 Jahre gelten 0,2 Promille. Die Promillegrenze gilt in den Niederlanden übrigens auch für Fahrradfahrer, die in den größeren Städten meist in der Überzahl sind. Ab einem Wert von 1,3 Promille entscheidet in den Niederlanden ein Gericht über die Höhe der Geldstrafe oder gar eine Haftstrafe.

Der Genuss von Cannabis ist in den Niederlanden zwar bekanntermaßen straffrei, was nicht bedeutet, dass Fahren unter Drogeneinfluss weniger überprüft oder geahndet wird. Im Gegenteil: Bei einem THC-Wert von drei Mikrogramm pro Liter Blut wird ein Bußgeld von 850 EUR fällig. Neben Bußgeldern werden in den Niederlanden ebenfalls Fahrverbote ausgesprochen. Die Polizei führt vor Ort einen Speicheltest, den sogenannten Saliva-Test durch. Dabei handelt es sich um einen Schnelltest, der nachweist, ob sich THC im Blut befindet.<sup>21</sup> Wenn Fahrzeugführer in Holland in eine Verkehrskontrolle geraten, können die Polizisten ihn zur Abgabe des Speichels für den Drogentest zwingen. Bei einem positiven Test wird dann ein Bluttest zur Abklärung des Verdachts angeordnet.

## 11. Nutzung der Radwege durch Mofas

In den Niederlanden befinden sich vielerorts auffällige runde blaue Verkehrsschilder, kombinierte Rad- und Mofawege. Mit diesen Schildern müssen Roller der „45er Klasse“ den Radweg ebenfalls nutzen. Auf diesen Wegen fahren damit Radfahrer und Mofas zugleich.<sup>22</sup> Für Fahrer und Mitfahrer von einem Mofa gibt es dort keine Helmpflicht. Diese Verkehrsregel unterscheidet sich erheblich von Deutschland. Oftmals dürfen Mopeds und Roller den Radweg in den Niederlanden allerdings innerhalb geschlossener Ortschaften nicht benutzen.

Ab dem 1.7.2018 können Kommunen und alle anderen Straßenverwaltungen beschließen, motorisierte Radfahrer (Mofas bis 25 km/h) von stark befahrenen Radwegen auf die Fahrbahn zu schicken. Wenn Zweiräder mit Hilfsmotor auf die Fahrbahn müssen, ist der Fahrer verpflichtet, einen Helm zu tragen.<sup>23</sup>

## 12. Rotlichtverstoß

Das Bußgeld für das Nichtbeachten eines Rotlichts beläuft sich auf 250 EUR. Kommt es zusätzlich zu einem Verkehrsunfall, wird ein Fahrverbot verhängt.<sup>24</sup> Übrigens gibt es keine Unterscheidung nach vergangenen Sekunden nach der Umschaltung auf Rot, wie in Deutschland.

Das Fehlen der Gelbphase an Ampeln ist eine Besonderheit, auf die man sich zunächst einstellen muss. Anders sieht es aus, wenn die Ampel von Grün nach Rot schaltet – hier gibt es ebenfalls ein gelbes Licht. Die Rotphasen sind deutlich länger als in Deutschland, denn für die Radfahrer gelten an vielen Kreuzungen eigene Grünphasen, während der die Autos aller vier Richtungen stehen.<sup>25</sup>

## 13. E-Scooter

In den Niederlanden sind E-Scooter nicht erlaubt, nach dortiger Rechtslage bräuchten sie einen Fahrersitz und sind aus diesem Grund bislang nicht erlaubt.<sup>26</sup> Nach einer Gesetzesvorlage sollen E-Scooter erst ab voraussichtlich 1.1.2023 erlaubt sein.<sup>27</sup>

## 14. Benzinpreise

Die Treibstoffpreise für Benzin sind in den Niederlanden derzeit vergleichbar mit Deutschland, so dass sich aktuell „Tanktourismus“ im Nachbarland nicht lohnt. Je Liter waren zu Zeiten des Tankrabatts in Deutschland im Sommer des Jahres noch ca. 20 bis 25 Cent weniger zu bezahlen als in den Niederlanden.

## 15. Punktesystem

In den Niederlanden werden bestimmte Verstöße in einem niederländischen „Bußenschuldnerregister“ gespeichert,<sup>28</sup> jedoch können diese nur für Inhaber eines niederländischen Führerscheins angewandt werden.<sup>29</sup> Einen mit dem Punktesystem in Deutschland vergleichbares Punkteregister (Fahreignungsregister in Flensburg), bei dem sich Punkte bei bestimmten Verkehrsverstößen für den Verkehrsteilnehmer aufaddieren, mit der Folge, dass bei einem bestimmten Punktestand die Fahrerlaubnis entzogen wird, gibt es derzeit in den Niederlanden nicht.

## 16. Führerschein

Mit durchschnittlich 2.300 EUR ist der niederländische Führerschein im EU-Vergleich einer der teuersten.<sup>30</sup> Auch die Lebenshaltungskosten sind in den Niederlanden etwas höher als in Deutschland, natürlich abhängig vom Wohnort.

## 17. Beliebte Fahrzeugmarken

In den Niederlanden sieht man im Straßenbild überraschend viele Fahrzeugmarken und -modelle, auf die man in Deutschland eher selten trifft, zB das Elektroauto „Polestar 2“. Die meisten Autos hat in der Neuzulassungsstatistik

21 „Autofahren in den Niederlanden: Worauf sollten Sie achten?“ vom 24.4.2021, abgerufen am 10.6.2021, [https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten\\_fnkxhq](https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten_fnkxhq).

22 Rad fahren in den Niederlanden, abgerufen am 11.6.2021, <http://www.radtouren-atlas.de/radtouren/benelux/radfahren-niederlande.html>.

23 Radwegenutzung durch Mofas bis 25 km/h wird eingeschränkt, vom 21.6.2018, <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/motorisierte-zweiraeder-duerfen-den-niederlanden>.

24 Bußgelder in den Niederlanden und in Deutschland vom 27.9.2019, abgerufen am 10.6.2021, <https://grenzinfo.eu/erw/verkehrsboetes-in-niederland-en-uitsland-beter-bij-de-oosterburen-te-hard-rijden/>.

25 Autofahren in den Niederlanden: Worauf sollten Sie achten? vom 24.4.2021, [https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten\\_fnkxhq](https://beratung.de/recht/ratgeber/autofahren-in-den-niederlanden-worauf-sollten-sie-achten_fnkxhq).

26 <https://www.adac.de/verkehr/recht/verkehrsvorschriften-ausland/e-scooter-regeln-ausland/> („E-Scooter: Das sind die Regeln im Ausland“) v. 8.3.2022.

27 <https://elektrische-steps.com/nieuws/nieuw-kader-elektrische-step/> abgerufen am 10.6.2022.

28 Neidhart/Nissen, Bußgeldkataloge in Europa, 2013, 98.

29 <https://hollanddreams.com/de/autofahren-in-holland/> „10 Fakten über Autofahren in Holland“, abgerufen am 22.6.2022.

30 „Auswanderung, Führerschein, Verkehrsverstoß“ v. 15.10.2019 <https://grenzinfo.eu/erw/fuehrerschein-in-den-niederlanden-wissenswertes-fuer-deutsche-auswanderer/> abgerufen am 22.06.22.

tik 2021 erneut der Volkswagenkonzern mit seinen Marken VW, Audi, Skoda, Seat und Porsche abgesetzt. Es folgten die französische PSA-Gruppe, Kia und Renault-Nissan. In den Niederlanden boomen Elektroautos. Der Anteil von Pkw mit alternativen Antrieben war 2021 mit 51,6 Prozent erstmals in der Mehrheit. Die Niederlande sind Deutschland in der Elektromobilität meilenweit voraus. Auf niederländischen Straßen fallen vergleichsweise viele Fahrzeuge der Marke Tesla auf.

## 18. Motorräder im Stau

In den Niederlanden wird es geduldet, dass sich Motorräder im Stau zwischen den stehenden Autos und damit zwischen den Fahrbahnen durchschlängeln.<sup>31</sup> Wer also mit seinem Fahrzeug im Stau steht, sollte darauf Rücksicht nehmen, vor allem beim Spurwechsel. In Deutschland ist dieses Vorgehen nicht erlaubt und kann mit Geldbußen geahndet werden.

## 19. Sonstige Besonderheiten

Die niederländische Notrufnummer lautet nicht „110“ wie in Deutschland, sondern „112“.

Vielorts findet man in den Niederlanden auf dem Teer der Straße Schwellen, durch die die Verkehrsteilnehmer ihre Geschwindigkeit mindern sollen. Schilder weisen darauf hin: „*Let op, drempels*“ (Pass auf, Schwellen).<sup>32</sup> Diese Schwellen sind häufig höher als in Deutschland und man muss aufpassen nicht aufzusetzen.

Die Niederlande gelten als Fahrradparadies. Man sagt, dass es dort mehr Fahrräder als Einwohner gibt. Fahrradfahrer genießen in den Niederlanden vielfältige Privilegien. Es gibt

viele gut ausgebaute „*Fiets-Straaten*“ (Fahrradwege). Als Autofahrer sollte man daher direkt nach dem Abfahren von der Autobahn mit Fahrradfahrern rechnen.

## 20. Fazit

a) Das Autofahren in den Niederlanden empfand ich als weitgehend stressfrei und entspannend, was ich im Wesentlichen auf die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h tagsüber zurückführe. Auf dem Heimweg Richtung Deutschland begann direkt nach dem Grenzübertritt nach Deutschland auf der Autobahn wieder die Raserei und Drängerei bei unbegrenzter Geschwindigkeit.

b) Das Sanktionsrecht für Verkehrsverfehlungen in den Niederlanden weicht in mehrfacher Weise von den Regelungen in Deutschland ab: Angefangen von der Halterhaftung, drakonischen Bußen schon für geringe Geschwindigkeitsüberschreitungen bis zu erheblichen Erhöhungen der Geldbußen bei verspäteter Zahlung. In mehrfacher Hinsicht gewöhnungsbedürftig sind auch die nach deutscher Anschauung unverantwortlich gefährlichen Regelungen zur fehlenden Helmpflicht für Mofafahrer bei der Nutzung von Radwegen und dem bisherigen Verbot von – in anderen Staaten nahezu überall erlaubten – E-Scootern. Die vergleichsweise hohen Geldbußen sowie die konsequente Vollstreckung der Geldbußen in Deutschland legen es nahe, die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeiten in den Niederlanden unbedingt zu beachten.

<sup>31</sup> Tempolimits und Verkehrsregelungen in den Niederlanden, <https://www.holland-ratgeber.de/tempolimits-und-verkehrsregelungen-in-den-niederlanden/> abgerufen am 23.6.2022.

<sup>32</sup> „Vorsicht: Drempels!“ v. 5.4.2021, abgerufen am 11.6.2021, <https://www.buurttaal.de/blog/drempels-brummer-verkehrsschild-niederlande>.

## RECHTSPRECHUNGSÜBERSICHT

# Die wichtigsten Entscheidungen zum Verkehrsstrafrecht 2021 (Teil 2)\*

Richter am Amtsgericht Carsten Krumm, Dortmund

## XII. § 315c StGB – Gefährdung des Straßenverkehrs

### 1. „Todsünde“: Überholen bei unklarer Verkehrslage

Das bloße Überholen einer Kolonne etwa stellt als solches noch keinen Fall des Überholens bei unklarer Verkehrslage dar. Hierfür müssen besondere Umstände hinzukommen, etwa solche die geeignet sind, Zweifel an der beabsichtigten Fahrweise des Vorfahrenden aufkommen zu lassen.

OLG Zweibrücken Beschl. v. 14.6.2021 – 1 OLG 2 Ss 9/21, BeckRS 2021, 18097

### 2. Begriff der groben Verkehrswidrigkeit

Grob verkehrswidriges Verhalten iSv § 315c Abs. 1 Nr. 2 StGB liegt bei einem objektiv besonders schweren Verstoß gegen Verkehrsvorschriften vor, der die Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigt. Dies ist anhand der konkreten Verkehrssituation, dh insbesondere der Straßen-, Verkehrs- und Sichtverhältnisse zu beurteilen. Allein aus dem Eintritt einer konkreten Gefahr oder eines Schadens kann noch nicht auf das Vorliegen eines solchen Verstoßes geschlossen werden. Der

\* Teil 1 vgl. SVR 2022, 329.